

# BOMBA DE PISTÓN

## PARA PRESIONES ELEVADAS

### ÁMBITO DE APLICACIÓN hasta máx. 140 bar/22 l/h

La bomba de pistón 409.2 K es versátil y extremadamente fiable a pesar de su elevado rango de presión. Gracias a unos componentes de desgaste reducido, su mantenimiento es mínimo y, por lo tanto, destaca por su calidad y fiabilidad habituales.



#### VENTAJAS DE UN VISTAZO

- Amplio rango de presiones
- Elevada seguridad de funcionamiento
- Puesta en servicio sencilla
- Ámbito de aplicación ampliado
- Varios modelos

#### EJEMPLOS DE APLICACIONES

- Tratamiento de aguas
- Industria alimentaria y de bebidas
- Industria química, petroquímica, gas, refinerías
- Centrales eléctricas
- Farmacia

#### PROPIEDADES DE RENDIMIENTO

- Gama de alta presión con presiones a 140 bar
- Elevada seguridad de funcionamiento a través de boquillas de fugas y boquillas de enjuague opcionales
- Trabajos de mantenimiento reducidos gracias a componentes de bajo desgaste
- Mecanismo de elevación diseñado como motor de levas y resortes
- Ajuste lineal/sin escalas de la longitud de carrera de 0...100 %, visualización del ajuste de la longitud de carrera en la versión estándar, ajuste manual de la longitud de carrera
- Versión RF: posibilidad de funcionamiento con inversor de frecuencia

Para más información, consulte las instrucciones de uso:

- [Instrucciones de seguridad](#)
- [Bomba de pistón](#)
- [Control Pro+](#)
- [PROFIBUS](#)
- [PROFINET](#)

# BOMBA DE PISTÓN

## MODELOS

### MATERIALES

La elevada calidad de los materiales garantiza un uso continuado con seguridad operativa.

### CUERPO DE LA BOMBA

1.4122V

### VÁLVULAS

1.4571/1.4581

### PISTÓN

1.4571

### JUNTA DEL PISTÓN

PE

### ACCIONAMIENTO

La unidad de accionamiento correspondiente se compone de una marca de motor probada, acoplada a un engranaje de elevación en una carcasa robusta. Las carcasas **sera** satisfacen incluso las condiciones de funcionamiento más duras. El grosor del material y el acabado de la superficie resisten incluso ataques químicos.

### REGULACIÓN

El caudal de las bombas de pistón **sera** se puede regular de forma constante o continua. Regulación manual del caudal mediante:

- Ajuste de la longitud de carrera

Ajuste automático del caudal de transporte, en función de las señales analógicas o digitales de entrada, mediante:

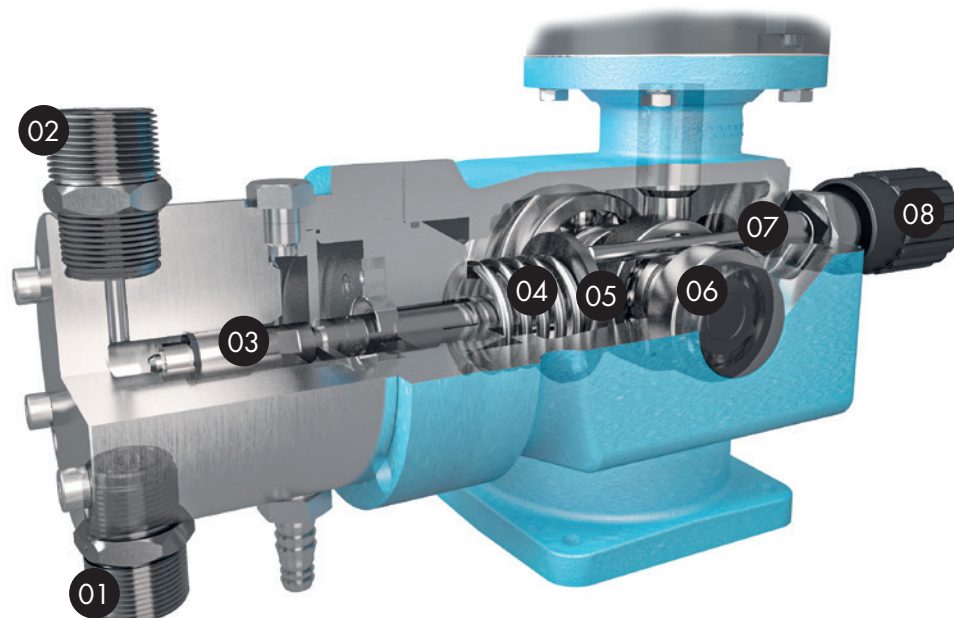
- Motores trifásicos con convertidor de frecuencia para modificar la frecuencia de carrera
- Servomotores con posicionadores para el ajuste de la longitud de carrera

### MODELOS ESPECIALES

Para tareas especiales de dosificación ofrecemos la solución individual: boquilla de lavado adicional en el cilindro, montaje de sensores de velocidad de carrera, servomotores eléctricos.

### ACCESORIOS

Para una instalación óptima de las bombas dosificadoras, se pueden solicitar todos los accesorios necesarios, como válvulas de rebose, válvulas de mantenimiento de la presión, amortiguadores de pulsaciones, válvulas dosificadoras, monitores de caudal, caudalímetros, lanzas de aspiración, etc.



- 01 | Válvula de succión
- 02 | Válvula de presión
- 03 | Pistón
- 04 | Resorte de retorno
- 05 | Placa de varilla de empuje
- 06 | Eje excéntrico
- 07 | Husillo de ajuste
- 08 | Rueda de ajuste