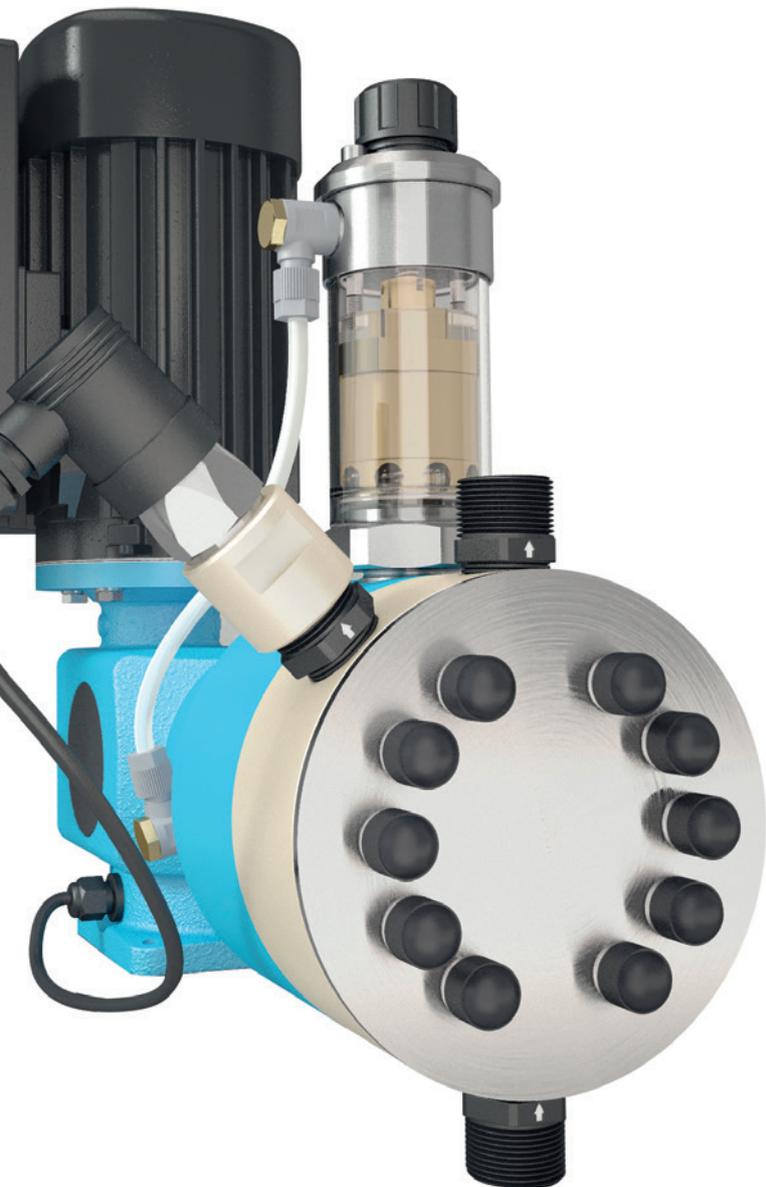


BOMBA DE MEMBRANA DE PISTÓN

USO VERSÁTIL

ÁMBITO DE APLICACIÓN hasta máx. 80 bar/1020 l/h

El movimiento de carrera del pistón articulado mecánicamente se transfiere hidráulicamente a la membrana multicapa. Una válvula de compensación integrada garantiza una excelente precisión de dosificación y ofrece una protección óptima contra sobrecargas: en caso de una contrapresión elevada no permitida, el líquido hidráulico puede escapar de la válvula de compensación.



VENTAJAS DE UN VISTAZO

- Elevada seguridad operacional a través de la tecnología de membrana multicapa
- Indicación del estado de la membrana a través de la monitorización integrada de la membrana (óptico de forma estándar/eléctrico de forma opcional)
- Incomparable comportamiento de succión sin componentes adicionales
- Puede utilizarse en zonas con riesgo de explosión gracias a los equipos opcionales

EJEMPLOS DE APLICACIONES

- Tecnología de centrales eléctricas
- Tratamiento de agua potable
- Tratamiento de aguas residuales
- Tecnología para fábricas de cerveza

VENTAJAS DE LA VARIANTE CONTROLABLE

- Concepto de bomba de futuro gracias a una electrónica de control integrada y multifuncional
- Puesta en servicio sencilla mediante «Plug & Dose» (conectar y dosificar)
- Elevada seguridad de aplicación con medios viscosos gracias a la tecnología Slow-Mode

MEMBRANA MULTICAPA

Mediante el uso de la membrana multicapa se pueden llevar a cabo dosificaciones con exigentes requisitos de seguridad técnica, pues, a través de la señalización de rotura de la membrana (interruptor de presión, manómetro, etc.) se tiene en cuenta el aumento de los requisitos de seguridad. Además, en comparación con membranas monocapa, la vida útil de la membrana es significativamente mayor. La rotura de la membrana no supone directamente un fallo de la bomba de dosificación.

Para más información, consulte las instrucciones de uso:

- [Instrucciones de seguridad](#)
- [Bombas de membrana de pistón](#)
- [Control Pro+](#)
- [PROFIBUS](#)
- [PROFINET](#)
- [Monitorización de la membrana](#)

BOMBA DE MEMBRANA DE PISTÓN

MODELOS

MATERIALES

La elevada calidad de los materiales garantiza un uso continuado con seguridad operativa. Se dispone del material óptimo para todos los requisitos.

CUERPO DE LA BOMBA Y VÁLVULAS

PVC-U, PP, PVDF, 1.4571, PP-GFK, PVDF-GFK, Titan, Hastelloy

BOLAS DE VÁLVULA

PTFE, 1.4401, Hastelloy

JUNTAS DE LA VÁLVULA

EPDM, FPM, revestimiento FEP

MEMBRANAS DE ACCIONAMIENTO

PTFE (3 capas)

ACCIONAMIENTO

La unidad de accionamiento correspondiente se compone de una marca de motor probada, acoplada a un engranaje de elevación en una carcasa robusta. Las carcasas **sera** satisfacen incluso las condiciones de funcionamiento más duras. El grosor del material y el acabado de la superficie resisten incluso ataques químicos.

REGULACIÓN

El caudal de las bombas de membrana de pistón **sera** se puede regular de forma constante o continua. Regulación manual del caudal mediante:

- Ajuste de la longitud de carrera

Ajuste automático del caudal de transporte, en función de las señales analógicas o digitales de entrada, mediante:

- Motores trifásicos con convertidor de frecuencia para modificar la frecuencia de carrera
- Servomotores con posicionadores para el ajuste de la longitud de carrera

MODELOS ESPECIALES

Para tareas de dosificación especiales, ofrecemos una solución individual: por ejemplo, válvulas como válvulas dobles, con carga de resorte, montaje de contadores de carreras o motores de ajuste eléctricos.

ACCESORIOS

Para una instalación óptima de las bombas dosificadoras, se pueden solicitar todos los accesorios necesarios, como válvulas de rebose, válvulas de mantenimiento de la presión, amortiguadores de pulsaciones, válvulas dosificadoras, monitores de caudal, caudalímetros, lanzas de aspiración, etc.

- 01 | Cuerpo de la bomba
- 02 | Monitorización de la membrana a través de
 - manómetro (RF4xx.2 - ...KM)
 - Presostato (C4xx.2 - ...KM)
- 03 | Paquete de membranas multicapa
 - Membrana de trabajo
 - Membrana de señal
 - Membrana de protección
- 04 | Válvula de compensación hidráulica
- 05 | Pistón
- 06 | Mecanismo de elevación
- 07 | Válvula de succión
- 08 | Válvula de presión

