

VÁLVULA BÁSICA

La válvula básica de pistón tipo globo IRUA está pensada para su instalación en redes de agua. Esta válvula está diseñada para funcionar con piloto/s hidráulico/s y tiene una única parte móvil: el pistón de deslizamiento vertical.

Su robusto diseño permite unas altas prestaciones en conducciones de agua de redes de abastecimiento, industria y regadío. Se utilizan las últimas técnicas constructivas y de calidad de los materiales para conseguir una perfecta regulación y control del fluido.

Descripción

Válvula de control operada mediante pistón sin membranas, de funcionamiento hidráulico / pilotada, de tipo globo y de diseño "top-entry" (para facilitar las tareas de mantenimiento). Válvula de paso total para elevadas capacidades.

La válvula de control standard es de simple cámara aunque también está disponible en diseño de doble cámara para determinadas aplicaciones, principalmente para servicio de altitud, sobre velocidad y ante presiones de entrada muy reducidas.

La válvula básica es adecuada para cualquier operación de control. El piloto y sistema de pilotaje elegidos en cada caso conseguirán que la válvula realice el servicio/s requerido/s. Los servicios más habituales de las válvulas de control son: control de presión aguas arriba y/o aguas abajo, control de caudal, control de nivel de depósitos, control de golpe de ariete, anti-rotura / sobre velocidad, control de bombes (arranque y parada de bombas), telemando de redes y servicio on/off.



Rango de Fabricación

Tamaños: DN50 – DN1000 / 2" – 40"

Ratings: PN10-16-25 s/ EN1092 y #150-#300 s/ normas ANSI
(Consultar para PN40-64-100)

Regulación / Sistemas de Cierre

El sistema de cierre standard para un preciso control es mediante pasos en "V" ("V" ports), mientras que el sistema de cierre mediante cilindro multi orificios (simétricos) es recomendable para soportar elevados saltos de presión y combatir al mismo tiempo la cavitación.

Disponible también cierre mediante disco plano. Normalmente este sistema se utiliza para el servicio de alivio de sobre presiones.

Principales Ventajas

Por su especial diseño de pistón no precisa ejes superior o inferior, logrando un conjunto más sencillo y de más fácil mantenimiento.

Diseño Top-Entry para permitir el acceso a todos los mecanismos internos de la válvula. Todos los componentes de la válvula, del piloto y del circuito de pilotaje son reemplazables.

El asiento, el componente más sujeto a desgaste, siempre se suministra en acero inoxidable para asegurar una larga vida. El fluido entra por la parte alta del pistón consiguiendo así minimizar los efectos de la cavitación ya que ésta se producirá aguas abajo en el centro de la vena líquida.

El sistema de cierre standard mediante ventanas o pasos en "V" de largo recorrido asegura una perfecta regulación de presión y/o caudal además de una excelente proporcionalidad de paso.



V. DE CONTROL DE NIVEL DE DEPÓSITOS

V. Control Nivel Depósito c/ Piloto Diferido Fig. 2810

La válvula Fig. 2810 de control de nivel cerrará completamente cuando el nivel alcance el tope superior pre fijado y viceversa. La válvula se suministra de forma standard del tipo no modulante pero, bajo demanda, también está disponible con sistema modulante. El piloto diferido de control de nivel con flotador se deberá instalar en la parte interior del tanque. El diseño del piloto diferido permite una instalación y mantenimiento de gran sencillez.

