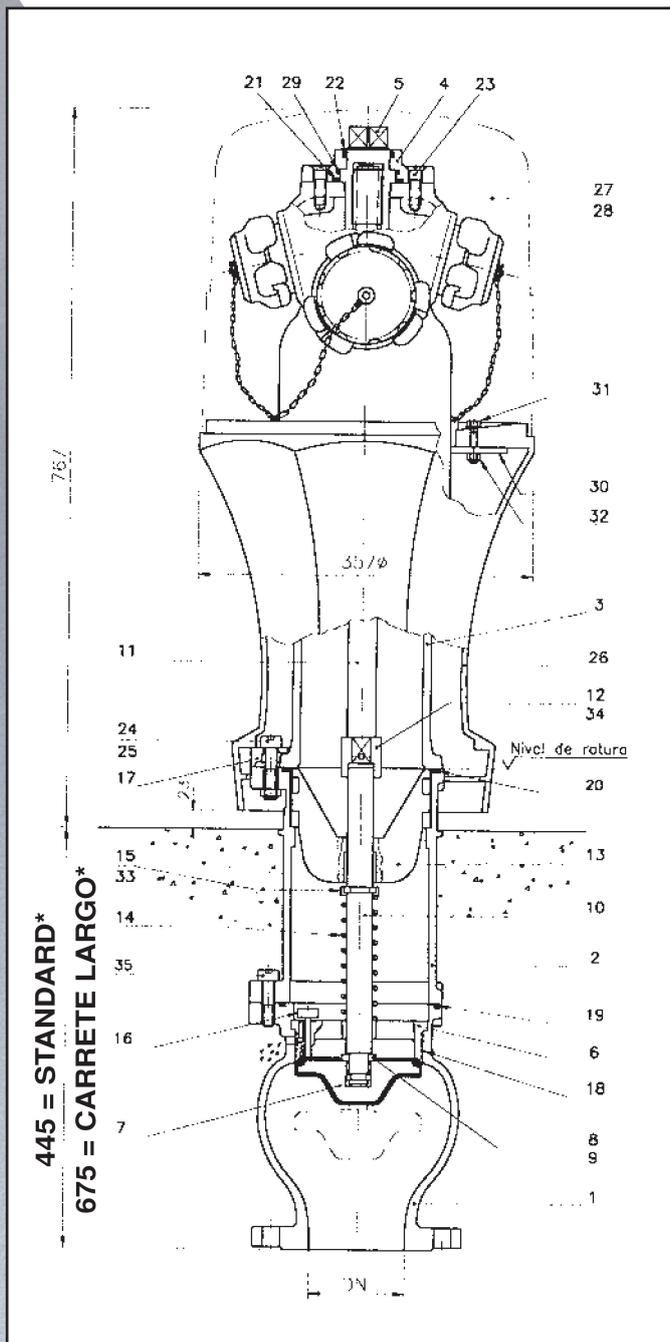


# Modelo Izaro (IZR)

s/ UNE 14.384

Con fanal de protección de racores



\* Las cotas entre el nivel de tierra y la brida de entrada son válidas para DN80 y DN100

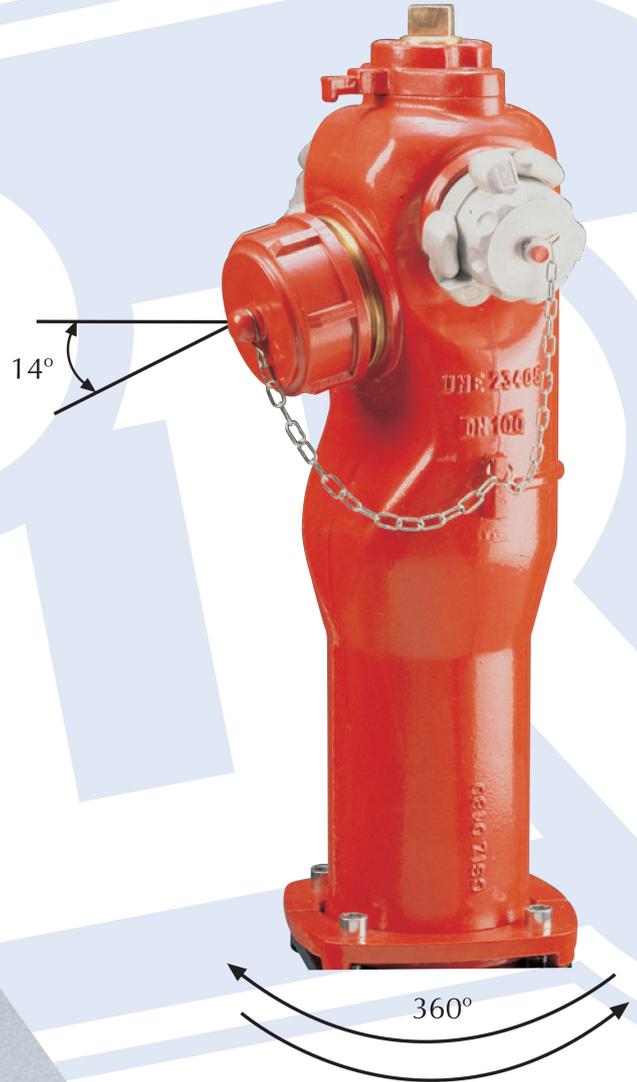
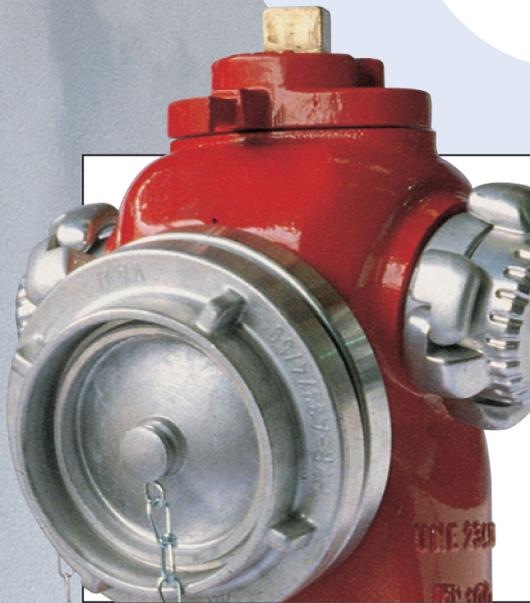
## LISTA DE MATERIALES ( IZR)

1- CUERPO INFERIOR.....	GG-20	19- JUNTA TORICA.....	NBR
2- CUERPO INTERMEDIO.....	GG-20	20- JUNTA TORICA.....	NBR
3- CUERPO SUPERIOR.....	GG-20	21- JUNTA TORICA.....	NBR
4- TAPA CUERPO.....	GGG-50	22- RASCADOR.....	NBR
5- CUADRADILLO ACCIONAMIENTO.....	LATON	23- TORNILLOS.....	10.9 + Zn.
6- ASIENTO.....	BRONCE Rg.5	24- TORNILLOS.....	8.8 + Zn.
7- CONJUNTO CIERRE.....	GGG-50 + NBR	25- TUERCAS.....	5.6 + Zn.
8- TORNILLO CIERRE.....	LATON	26- PROTECTOR HIDRANTE.....	GG-20
9- ARANDELA PARTIDA.....	LATON	27- CARCASA PROTECTORA.....	FIBRA-POLIESTER
10- EJE INFERIOR.....	A-304	28- CERRADURA.....	LATON + ACERO
11- EJE SUPERIOR.....	A-304	29- JUNTA TORICA.....	NBR
12- CUBO ACCIONAMIENTO.....	GGG-50	30- PLETINA SUJECCION.....	A-2
13- SOPORTE EJE.....	GGG-50	31- TORNILLOS.....	A-2
14- MUELLE.....	A-302	32- TUERCA.....	A-2
15- ARANDELA PARTIDA.....	LATON	33- FIJACION ARANDELA.....	LATON
16- PURGADOR CIERRE.....	LATON + NBR	34- PASADOR.....	A-2
17- GRAPA FIJACION.....	GG-20	35- TORNILLOS.....	8.8 + Zn.
18- JUNTA TORICA.....	NBR		

# Cuerpo superior

**RACORES INCLINADOS 14°** respecto a la horizontal para facilitar la conexión con las mangueras.

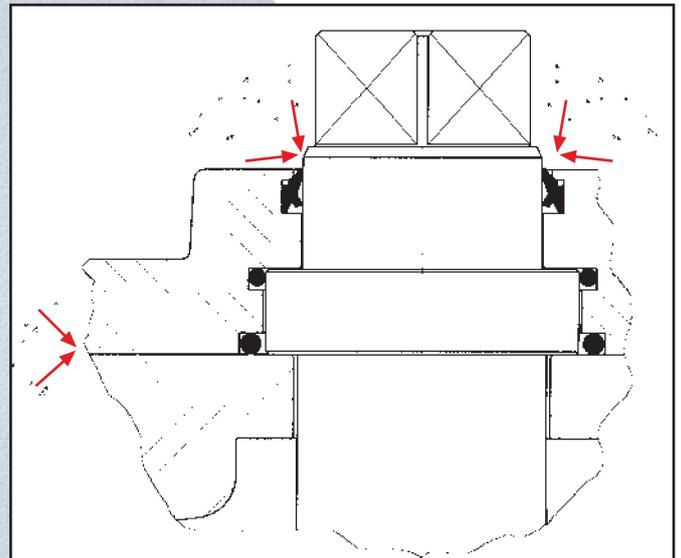
**GIRO DE 360°** para facilitar el posicionamiento requerido del cuerpo después de su instalación.  
Con aflojar los cuatro tornillos de las grapas de fijación, el cuerpo queda totalmente libre para su giro.



## Sistema de accionamiento

El sistema de accionamiento de hidrante se encuentra totalmente protegido de los agentes atmosféricos (lluvia, polvo, etc...) para conseguir un correcto funcionamiento con el paso del tiempo.  
Con doble sistema de estanqueidad al exterior:

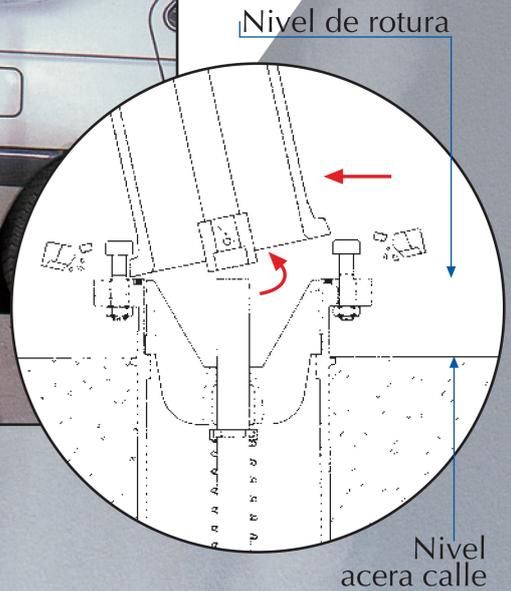
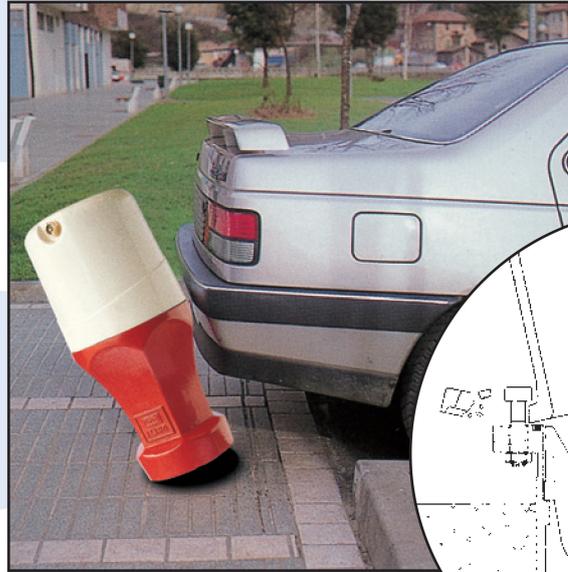
- 1º Junta tórica
- 2º Retén de estanqueidad bidireccional desde el interior



# Antichoque

En caso de choque fortuito o impacto en el cuerpo superior, este se desprende de su unión con el cuerpo intermedio permaneciendo cerrado el obturador o disco de cierre.

Es imposible que los ejes del hidrante sufran deterioro alguno, ya que el superior sólo transmite un esfuerzo vertical al inferior para abrir el paso del agua.



# Seguro de apriete máximo

El obturador hace estanqueidad contra el asiento por el esfuerzo de la propia presión de entrada y cuando dicha presión no existe, un muelle de acero inoxidable lo mantiene siempre hacia arriba (posición cerrada). Además, al no estar unidos los ejes en la zona de rotura, el par de apriete, por fuerte que sea, nunca provocará un esfuerzo añadido al disco de obturación.

# Sistema antihielo

Al cerrar el hidrante, el obturador establece contacto con la válvula de vaciado abriendo ésta el paso del agua desde el interior del hidrante al agujero de drenaje. Nada más comenzar a abrir el hidrante, la válvula de vaciado cierra totalmente a cualquier presión.

